



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 9 J x 20 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 9 J x 20 H2

Genehmigungsnummer: **54749*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
DE-67098 Bad Dürkheim
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
GPX 9020



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **54749*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
25.08.2023
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55035623 (1. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **54749*00**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Enclosure/s of the test report
1 - 15

1. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **54749*00**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **04.09.2023**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 24

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Monaco
 Typ GPX 9020
 Radgröße 9Jx20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B7 | GPX 9020 B7 / Z15 Ø70,0-66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 810 | 2290 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54749
 Herstellerzeichen SUPERIOR Germany
 Radtyp und Ausführung GPX 9020 (s.o.)
 Radgröße 9Jx20 H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|----------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | Multipack: 44 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 | Multipack: 44 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | Multipack: 44 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 | Multipack: 44 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30,5 | Multipack: 43A |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz
 Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55035623 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-200 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Car Lim S01 |
| | 88-200 | 255/30R20 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Car Lim V00 V20 S01 |
| | 90-210 | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T88 T92 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 235/35R20 | T92 | A12 A21 A99 Car KMV X80 S01 |
| | 100-180 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 100-180 | 255/30R20 | T92 | |
| | 100-180 | 255/35R20 | T93 | |
| | 100-180 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K2b K6m | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 235/35R20 | T92 | A12 A21 A56 A99 Car KMV S01 |
| | 100-210 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 100-210 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K4i K6z K8b T92 | |
| | 100-210 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K4i K6z K8b | |
| | 100-210 | 265/30R20 | A01 K1c K2b K4i K6z K8b T94 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-200 | 245/30R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 100-200 | 255/30R20 | T88 T92 | |
| | 100-200 | 265/30R20 | | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.. e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 100-210 | 245/30R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe Flh V00 V20 S01 |
| | 100-210 | 255/30R20 | A01 K2b T92 | |
| | 100-210 | 265/30R20 | A01 K1a K2b | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | K1a K2b T95 | A01 A12 A21 A57 A99 Car Lim NA1 S01 |
| | 100-245 | 255/35R20 | K1c K2b K3a K8b T93 T97 | |
| | 100-245 | 265/35R20 | K1c K2c K3a K5d K8n T95 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 235/40R20 | K1a K2b K5c T96 | A01 A12 A21 A57 A99 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 100-250 | 245/40R20 | K1a K2b K5c T95 T99 | |
| | 100-250 | 255/35R20 | K1c K2c K5d K7c K8e T93 T97 | |
| | 100-250 | 255/40R20 | K1c K2c K5d K7c K8e | |
| | 100-250 | 265/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8m T95 T99 | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | Car K1a K2b K5c Lim T99 | A01 A12 A21 A56 A99 KOV L06 S01 |
| | 185,195 | 255/35R20 | K1c K2c K5d K7c K8e Lim T97 | |
| | 185,195 | 255/40R20 | Car K1c K2c K5d K7c K8e Lim T01 T97 | |
| | 185,195 | 265/35R20 | Car K1c K2c K5d K7i K8m Lim T99 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R20 | K6w T00 T96 | A01 A12 A21 A56 A99 B92 Car KMV S01 |
| | 140-245 | 245/40R20 | K5w K6x T99 | |
| | 140-245 | 255/40R20 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T01 T97 | |
| | 140-245 | 265/35R20 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m T99 | |
| | 140-245 | 265/40R20 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A21 A56 A99 L06 NoP S01 |
| | 150-257 | 245/40R20 | A01 K2b T95 T99 | |
| | 150-257 | 245/45R20 | A01 K2b | |
| | 150-257 | 255/40R20 | A01 K1c K2b K6g K6u K8z | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/35R20 | T91 T95 | A12 A21 A57 A99 S01 |
| | 140-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| | 140-245 | 265/35R20 | | |
| | 140-245 | 275/30R20 | A01 K2b T93 T97 | |
| | 140-245 | 275/35R20 | A01 K2b | |
| Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. e1*2007/46*1840*.. | 150-250 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 L06 NoP S01 |
| | 150-250 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 150-250 | 255/35R20 | T97 | |
| | 150-250 | 255/40R20 | | |
| | 150-250 | 265/35R20 | A01 K5c | |
| | 150-250 | 275/35R20 | A01 K2b K5d K7c | |
| Audi A7 Sportback TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | T99 | A12 A21 A56 A99 L06 S01 |
| | 185,195 | 255/40R20 | T01 | |
| | 185,195 | 265/35R20 | A01 K5c | |
| | 185,195 | 275/35R20 | A01 K2b K5d K7c | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 235/45R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 NBF S01 |
| | 150-368 | 245/40R20 | T99 | |
| | 150-368 | 255/40R20 | | |
| | 150-368 | 265/40R20 | | |
| | 150-368 | 275/35R20 | A01 K1a K2b | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/45R20 | A91 T00 | A21 A56 A60 A99 L06 MHy NBF S01 |
| | 210, 250 | 245/40R20 | A12 T99 | |
| | 210-338 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | |
| | 210-338 | 245/40R20 | A12 M+S T99 | |
| | 210-338 | 255/40R20 | A12 T01 T97 | |
| | 210-338 | 265/40R20 | A01 A12 K2b | |
| | 210-338 | 275/35R20 | A01 A12 K1a K2b K3a T02 T98 | |
| | 210-338 | 275/40R20 | A01 A12 K1a K2b K3a | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A21 A99 S03 |
| | 100-200 | 245/45R20 | A01 K1a | |
| | 100-200 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-200 | 275/40R20 | A01 K1c K2b | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A21 A99 KMV S03 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | | |
| Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/45R20 | T00 | A12 A21 A56 A99 S03 |
| | 185,195 | 245/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 185,195 | 245/45R20 | K1v K2h | |
| | 185,195 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b T01 T97 | |
| | 185,195 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 185,195 | 265/40R20 | A01 K1c K2b | |
| Audi Q5, -/Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/45R20 | | A12 A21 A57 A99 NoP S03 |
| | 100-210 | 245/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 245/45R20 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 265/40R20 | A01 K1c K2b | |
| | 100-210 | 265/45R20 | A01 K1c K2b | |
| Audi RS7 Sportback 4G e1*2007/46*0544*02-.. 412, 445 | 412, 445 | 245/40R20 | M+S T99 | A12 A21 A56 A99 S01 |
| | 412, 445 | 255/35R20 | M+S T97 | |
| | 412, 445 | 265/35R20 | M+S T99 | |
| | 412, 445 | 275/35R20 | A01 K1a K2b T02 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| | 245 | 255/30R20 | Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43... e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Car Lim S01 |
| | 251-260 | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T92 | |

§22 54749*00

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55035623 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 255/30R20 | T92 | A12 A21 A56 A99 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 245, 260 | 265/30R20 | T94 | |
| | 260 | 245/30R20 | T90 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-..., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/30R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 251-260 | 255/30R20 | A01 K2b T92 | |
| | 251-260 | 265/30R20 | A01 K1a K2b | |
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | K1c K2b K3a K8b T97 | A01 A12 A21 A56 A99 Car Lim S01 |
| | 309, 331 | 265/35R20 | K1c K2c K3a K5d K8n T95 T99 | |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | K1a K2b K5c M+S T95 T99 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 253,257 | 255/35R20 | K1c K2c K5d K7c K8e T97 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | K1c K2c K5d K7c K8e | |
| | 253,257 | 265/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8m T95 T99 | |
| Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A12 A21 A56 A99 S01 |
| | 309, 331 | 265/35R20 | | |
| | 309, 331 | 275/30R20 | A01 K2b T97 | |
| | 309, 331 | 275/35R20 | A01 K2b | |
| Audi S7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | M+S T99 | A12 A21 A56 A99 L06 NoP S01 |
| | 253,257 | 255/35R20 | T97 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | | |
| | 253,257 | 265/35R20 | A01 K5c T99 | |
| | 253,257 | 275/35R20 | A01 K2b K5d K7c | |
| Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 382, 445 | 235/45R20 | M+S T96 | A12 A21 A56 A99 NBF S01 |
| | 382, 445 | 245/40R20 | M+S T99 | |
| | 382, 445 | 255/40R20 | M+S | |
| | 382, 445 | 265/40R20 | | |
| | 382, 445 | 275/35R20 | A01 K1a K2b | |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | A21 A56 A60 A99 L06 MHy NBF S01 |
| | 420 | 245/40R20 | A12 M+S T99 | |
| | 420 | 255/40R20 | A12 T01 | |
| | 420 | 265/40R20 | A01 A12 K2b | |
| | 420 | 275/35R20 | A01 A12 K1a K2b K3a | |
| | 420 | 275/40R20 | A01 A12 K1a K2b K3a | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55035623 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi SQ5 (I) 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1083*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 230-260 | 235/45R20 | M+S | A12 A21 A99 KMV S03 |
| | 230-260 | 245/45R20 | M+S | |
| | 230-260 | 255/45R20 | | |
| | 230-260 | 275/40R20 | A01 K1a | |
| Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*.. - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 235/45R20 | A11 M+S | A21 A56 A99 K1v K2h S03 |
| | 251-260 | 245/45R20 | A12 M+S | |
| | 251-260 | 255/40R20 | A01 A12 K1b | |
| | 251-260 | 255/45R20 | A01 A12 K1b | |
| | 251-260 | 265/40R20 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 251-260 | 265/45R20 | A01 A12 K1c K2b | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 235/35R20 | K2b K5x K6w K8e T88 T92 | A01 A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 125, 155 | 235/40R20 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 245/35R20 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| AMG A 45, -45s F2A e1*2007/46*1829*.. | 285, 310 | 245/30R20 | K1c K2c K5d K7d K8m K9v T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Y85 S02 |
| | 285, 310 | 255/30R20 | K1c K2c K5d K5i K7i K8m K9v T92 | |
| C-Klasse T-Modell All- Terrain R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K5f K5x K6w K7b K8m T95 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KMV L05 NoE NoP S04 |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T91 T95 | A01 A12 A21 A99 R21 V20 S04 |
| | 220-368 | 275/30R20 | K2c K42 K44 K56 R03 T93 T97 | |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285 | 245/35R20 | K1a K1b K41 R37 T91 T95 | A01 A12 A21 A99 Cpe V00 VS0 S04 |
| | 285,320 | 255/35R20 | K1c K41 K45 T93 T97 | |
| | 285,320 | 265/30R20 | K1c K41 K45 T94 | |
| | 285,320 | 265/35R20 | K1c K41 K45 T95 T99 | |
| | 285,320 | 275/30R20 | K2b R03 T97 | |
| | 285,320 | 275/35R20 | K2b R03 | |
| CLS 500 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 300 | 255/30R20 | A01 K1a K5c K5k T92 | A12 A21 A57 A99 Lim S02 |
| CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 255/30R20 | K1a K5c K5k T92 | A01 A12 A21 A57 A99 Car S02 |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 245/30R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 Lim S02 |
| | 120-245 | 255/30R20 | A01 K1a K5c K5k T92 | |
| CLS-Klasse 219 e1*2001/116*0295*.. | 155-285 | 245/30R20 | R37 T90 | A12 A21 A99 S02 |
| | 155-285 | 255/30R20 | T88 T92 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55035623 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 245/30R20 | K1c K2c K41 K42 T90 | A01 A12 A21 A99 Lim R21 S02 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F38 Lim NoH S02 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 | A01 A12 A21 A58 A99 Lim NoP V20 S04 |
| | 110-220 | 235/35R20 | K1c K5d K5i K5k R02 R37 T92 | |
| | 110-220 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T91 T95 | |
| | 110-220 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 | |
| | 110-220 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 | |
| | 110-220 | 265/30R20 | K2c K4i K6i K8m R03 T94 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F39 Lim NoH S02 |
| | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F39 Lim NoH S02 |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 | A01 A12 A21 A56 A99 Lim NoP V20 S04 |
| | 120-145 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 | |
| | 120-145 | 265/30R20 | K2c K4i K6i K8m R03 T94 | |
| | 120-270 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T91 T95 | |
| | 120-270 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 | |
| | 120-270 | 275/30R20 | K2c K4i K6i K8m R03 T93 T97 | |
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/40R20 | K1c K5d K5w | A01 A12 A21 A56 A99 KMV V20 S04 |
| | 143-250 | 255/35R20 | K1c K2a K2b K5d K5x K6w T97 | |
| | 143-250 | 265/35R20 | K1c K2c K5d K5x K6y K8h | |
| | 143-250 | 275/35R20 | K2c K6i K6y K8h R03 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A21 A58 A99 Cbo Cpe NoP V20 S04 |
| | 120-220 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b T91 T95 | |
| | 120-220 | 255/30R20 | A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T92 | |
| | 120-220 | 255/35R20 | A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v | |
| | 120-220 | 265/30R20 | A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T94 | |
| | 120-220 | 275/30R20 | A01 K2c K6i K6r K8h K9v R03 | |

§22 54749*00

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55035623 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 8 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A21 A56 A99 Cbo Cpe NoP V20 S04 |
| | 135-270 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b T91 T95 | |
| | 135-270 | 255/30R20 | A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T92 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v | |
| | 135-270 | 265/30R20 | A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T94 | |
| | 135-270 | 275/30R20 | A01 K2c K6i K6r K8h K9v R03 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 235/35R20 | K1c K5d K5i K5k R02 R37 T92 | A01 A12 A21 A58 A99 Car KOV NoP V20 X77 S04 |
| | 110-210 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T95 | |
| | 110-210 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97 | |
| | 110-210 | 275/30R20 | K2c K4i K6i K8m R03 T97 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 235/35R20 | K1c K5d K5i K5k R02 R37 T92 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KOV NoP V20 X77 S04 |
| | 135-270 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T95 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97 | |
| | 135-270 | 275/30R20 | K2c K4i K6i K8m R03 T97 | |
| EQC 400 4matic 204X e1*2001/116* 0480*31-.. - Elektro | 145 (300) | 235/50R20 | A01 K1c T00 163 | A12 A21 A56 A99 V20 S04 |
| | 145 (300) | 245/45R20 | T03 167 | |
| | 145 (300) | 255/45R20 | A01 K1c 165 | |
| | 145 (300) | 275/40R20 | A01 K2c R03 167 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - ohne Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/45R20 | K1a K1b K2b R37 T00 168 | A01 A12 A21 A57 A99 L05 Lim V20 S04 |
| | 109, 135 | 255/40R20 | K1c K2c T01 170 | |
| | 109, 135 | 265/40R20 | K1c K2c K5g 168 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/45R20 | K1a K1b K2b R37 T00 168 | A01 A12 A21 A57 A99 Lim LM4 V20 S04 |
| | 109, 135 | 255/40R20 | K1c K2c T01 170 | |
| | 109, 135 | 265/40R20 | K1c K2c K5g K6g K6r 168 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/45R20 | K1a K1b K2b R37 T00 168 | A01 A12 A21 A57 A99 Lim LM5 V20 S04 |
| | 109, 135 | 255/40R20 | K1c K2c K6g K6i K6r T01 170 | |
| | 109, 135 | 265/40R20 | K1c K2c K5g K6h K6i K6r K8h 168 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55035623 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------------|---|---------------------------------------|
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 245/45R20 | A10 A84 T03 167 | A21 A57 A99 Lim LM4 S04 |
| | 109, 135 | 255/45R20 | A01 A12 K2b T01 T05 165 | |
| | 109, 135 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2b 163 | |
| | 109, 135 | 275/40R20 | A01 A12 K1c K2b K5g 167 | |
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 245/45R20 | A10 A84 T03 167 | A21 A57 A99 Lim LM5 S04 |
| | 109, 135 | 255/45R20 | A01 A12 K2b T01 T05 165 | |
| | 109, 135 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2b 163 | |
| | 109, 135 | 275/40R20 | A01 A12 K1c K2b K4i K5g K6m 167 | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 235/35R20 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i T92 | A01 A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 265, 280 | 235/40R20 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265, 280 | 245/35R20 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265, 280 | 245/40R20 | G01 K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265, 280 | 255/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6h K6y K8i | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 235/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | A01 A12 A21 A57 A99 Flh S02 |
| | 80-155 | 235/40R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 245/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 245/40R20 | G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A12 R02 | A21 A56 A99 V20 S04 |
| | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S R03 | |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A12 R02 | |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A10 M+S R03 | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A32 | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A32 | |
| | 270, 287 | 265/40R20 | A01 A12 K1a | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K3u | |
| | 270, 287 | 275/40R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A12 R02 | A21 A56 A99 Flh V20 S04 |
| | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A12 R02 | |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A32 | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A32 | |
| | 270, 287 | 265/40R20 | A01 A12 K1a | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K3u | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | A10 | A21 A57 A99 Flh KMV MpH V20 S04 |
| | 100-243 | 245/45R20 | A10 | |
| | 100-243 | 255/40R20 | A32 | |
| | 100-243 | 255/45R20 | A32 | |
| | 100-243 | 265/40R20 | A01 A12 K1a | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K3u | |
| 100-243 | 275/40R20 | A01 A12 K1a K1b | | |

§22 54749*00

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 10 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | | A12 A21 A57 A99 MpH S04 |
| | 100-243 | 245/45R20 | | |
| | 100-243 | 255/40R20 | | |
| | 100-243 | 255/45R20 | | |
| | 100-243 | 265/40R20 | A01 K1a | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 K1a K3u | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/45R20 | A10 T00 | A21 A57 A99 Cb1 MpH V20 S04 |
| | 120-243 | 245/45R20 | A10 | |
| | 120-243 | 255/40R20 | A32 | |
| | 120-243 | 255/45R20 | A32 | |
| | 120-243 | 265/40R20 | A01 A12 K1a | |
| | 120-243 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K3u | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 145-198 | 245/45R20 | A10 A84 T03 T99 | A21 A56 A99 B77 Cb2 LM4 NoP V20 S04 |
| | 145-198 | 255/45R20 | A32 A84 T01 T05 | |
| | 145-198 | 265/40R20 | A01 A12 K1a K1b T00 T04 | |
| | 145-198 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 145-198 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | A21 A56 A99 B77 L05 NoP V20 S04 |
| | 145-198 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| | 145-198 | 265/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b T00 T04 | |
| | 145-198 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 145-198 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | A21 A56 A99 B77 Cb2 L05 NoP V20 S04 |
| | 145-198 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| | 145-198 | 265/40R20 | A01 A12 K1a K1b T00 T04 | |
| | 145-198 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| GLC-Klasse PHEV R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - Plug-in Hybrid - max. 4,5° Hinterachslenkung | 145-185 | 245/45R20 | R02 T03 167 | A12 A21 A56 A99 B77 Cb2 LM4 V20 Vn2 S04 |
| | 145-185 | 275/40R20 | R03 167 | |
| GLC-Klasse PHEV R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - Plug-in Hybrid - ohne Hinterachslenkung | 145-185 | 245/45R20 | R02 T03 T99 167 | A12 A21 A56 A99 B77 Cb2 L05 V20 Vn2 S04 |
| | 145-185 | 275/40R20 | R03 167 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | K1c K2a K2b | A01 A12 A21 A99 V20 S04 |
| | 100-225 | 245/40R20 | K1c K2c K5a K6a | |
| | 100-225 | 245/45R20 | K1c K2c K5a K6a | |
| | 100-225 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K6a | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 11 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|---------------------------------|---|--|
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-...; 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/40R20 | K1a K1b M+S T01 T97 | A01 A12 A21 A57 A99 Lim S04 |
| | 430-463 | 265/35R20 | K1c K5d M+S T99 | |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-...; 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/40R20 | K1a M+S | A01 A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe S04 |
| | 430-463 | 265/35R20 | K1c K5d M+S | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 T91 T95 | A01 A12 A21 A61 A99 NBF R21 V20 S04 |
| | 145-368 | 275/30R20 | K2c K42 K44 K56 R03 T97 | |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 245/35R20 | K1a K1b K41 R37 T91 T95 | A01 A12 A21 A99 V00 VS0 S04 |
| | 150-320 | 255/35R20 | K1a K1b K41 K42 T93 T97 | |
| | 150-320 | 265/30R20 | K1c K2b K41 K45 K56 T94 | |
| | 150-320 | 265/35R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 T95 | |
| | 150-320 | 275/30R20 | K2b K42 K56 R03 T97 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*...; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | A90 T95 T99 | A21 A57 A99 BnK Lim NoP V20 S04 |
| | 150-345 | 255/35R20 | A01 A12 K1a K1b T97 | |
| | 150-345 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b T01 T97 | |
| | 150-345 | 265/35R20 | A01 A12 K1c K5d T95 T99 | |
| | 150-345 | 275/35R20 | A01 A12 K2b K6g R03 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 | A21 A57 A60 A99 B77 Lim LM4 NoP V20 S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A32 A84 R37 T99 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A84 A91 T01 T97 | |
| | 210-330 | 265/35R20 | A01 A12 K1a K1b T99 | |
| | 210-330 | 265/40R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 R37 T00 T96 | A21 A57 A60 A99 B77 L05 Lim NoP V20 S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A32 R37 T99 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A91 T01 T97 | |
| | 210-330 | 265/35R20 | A01 A12 K1a K1b T99 | |
| | 210-330 | 265/40R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 | A21 A57 A60 A99 B77 Lim LM5 NoP V20 S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A32 A84 R37 T99 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A84 A91 T01 T97 | |
| | 210-330 | 265/35R20 | A01 A12 K1a K1b T99 | |
| | 210-330 | 265/40R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| 210-330 | 275/35R20 | A01 A12 K1c K2a K2b K3i K4i K6r | | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55035623 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 12 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 245/40R20 | A32 | A21 A57 A99 Cbo Cpe V20 S04 |
| | 270-345 | 255/35R20 | A01 A12 K1a | |
| | 270-345 | 255/40R20 | A01 A12 K1a | |
| | 270-345 | 265/35R20 | A01 A12 K1c K5d | |
| | 270-345 | 275/35R20 | A12 R03 | |
| S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - ohne Hinterachslenkung | 220, 270 | 275/35R20 | K1c K2a K2b K3i T02 170 | A01 A12 A21 A57 A60 A99 B77 L05 Lim S04 |
| S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - max. 4,5° Hinterachslenkung | 220, 270 | 275/35R20 | K1c K2a K2b K3i T02 170 | A01 A12 A21 A57 A60 A99 B77 Lim LM4 S04 |
| S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - max. 10° Hinterachslenkung | 220, 270 | 275/35R20 | K1c K2a K2b K3i K4i K6r T02 170 | A01 A12 A21 A57 A60 A99 B77 Lim LM5 S04 |
| SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 170-285 | 255/30R20 | T88 T92 | A12 A21 A99 R21 S02 |
| SL 230, 231 e1*2007/46*0803*..; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W..231...) | 225-335 | 255/30R20 | A90 T88 T92 | A21 A99 X36 S02 |
| SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 368,380 | 255/30R20 | T92 | A12 A21 A99 R21 S02 |
| Ssangyong Korando CW e8*2007/46*0360*.. | 100-120 | 235/40R20 | K1c K2c | A01 A12 A21 A57 A99 S05 |
| | 100-120 | 235/45R20 | K1c K2c | |
| Ssangyong Korando e- Motion EK e9*2018/858*11111*.. - Elektro | 75 (140) | 235/40R20 | K1c K2c | A01 A12 A21 A58 A99 S05 |
| | 75 (140) | 235/45R20 | G01 K1c K2c | |
| | 75 (140) | 245/40R20 | K1c K2c K3c K5b K5x K6x | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 13 von 24

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

163 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1630 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 14 von 24

165 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

167 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1670 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

168 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1680 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

170 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 15 von 24

- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuginnenlänge über 5200 mm).
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 16 von 24

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 17 von 24

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5g An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm hinter bis 250mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 18 von 24

- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6z** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 19 von 24

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 20 von 24

- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 21 von 24

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T04 Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 22 von 24

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 23 von 24

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS0 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 245/35R20 | 275/30R20 |
| Nr. 2 | 255/35R20 | 275/35R20, 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55035623** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 24 von 24

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. August 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.


Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 24 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. August 2023

SBC



Blauth

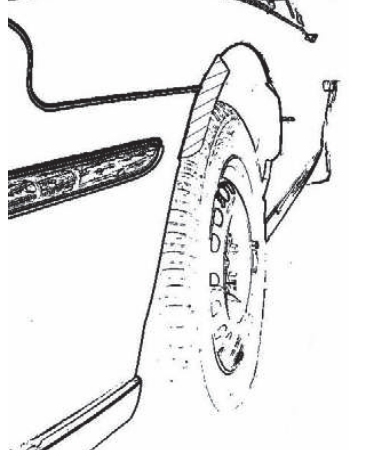
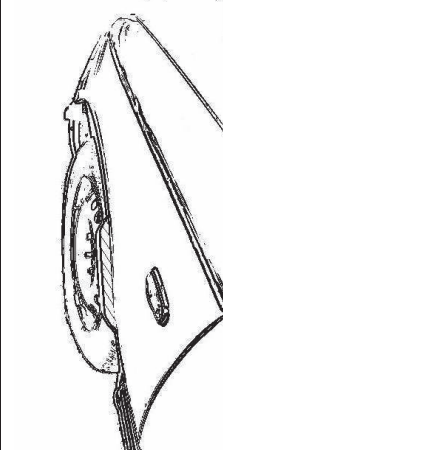
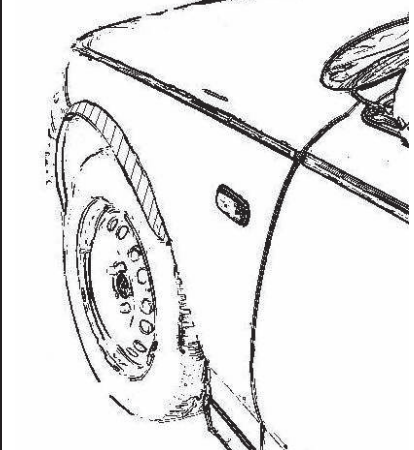
00414599.DOC

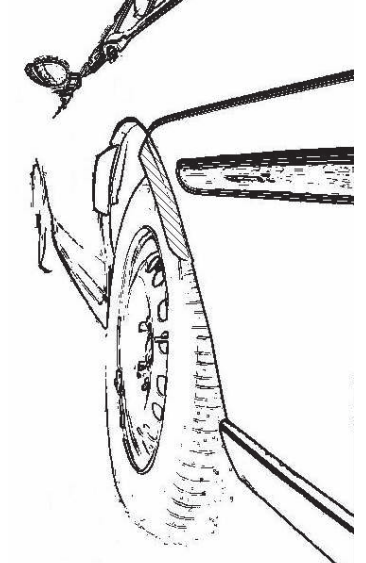
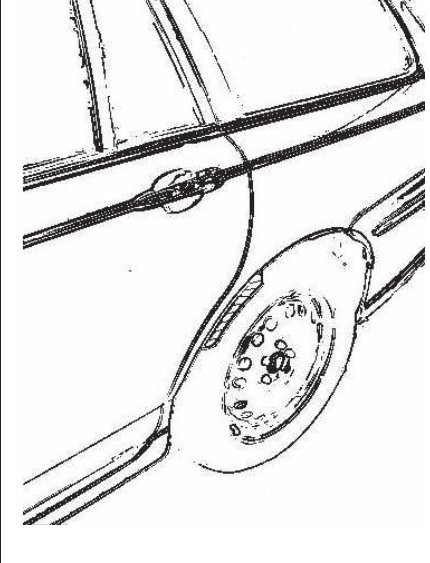
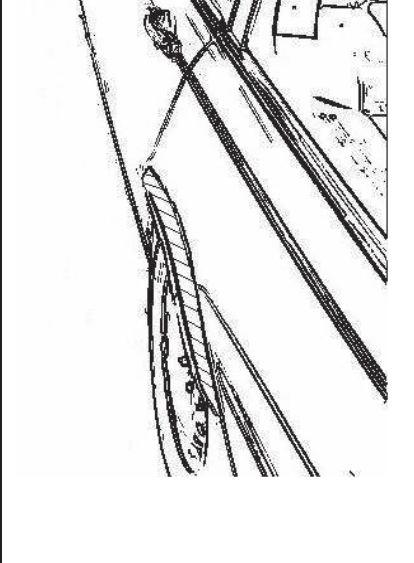
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

- Zur Weitergabe an den Endverbraucher -

Pflegehinweise für Leichtmetallräder

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer Leichtmetallräder! Damit Sie lange Freude daran haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN „OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum Erlöschen der Garantie! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.