

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55060321 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ EMILY 7518

Hersteller tyremotive GmbH

Seite 1 von 8

Auftraggeber tyremotive GmbH

Steigweg 24 // Geb. 61 97318 Kitzingen

QM-Nr. 49 02 0691205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellEMILYTypEMILY 7518Radgröße7.5Jx18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
47620 5FX 50	EMILY 7518 47620 / ohne Ring	5/112/66,7	50	760	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54002 Herstellerzeichen itWheels

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7.5Jx18 H2
Einpresstiefe
ET.. (s.o.)
Herstelldatum
EMILY 7518 (s.o.)
7.5Jx18 H2
ET.. (s.o.)

riciololidatam

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	30	49095

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55060321 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ EMILY 7518

Hersteller tyremotive GmbH

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
BMW 1er-Reihe	80-110	205/45R18	A90 R37 T86 T90	A14 A18 A57	
F1H	80-110	215/45R18	A12 R37	B10 Flh V00	
e1*2007/46*2018*	80-140	225/40R18	A12	V18 S01	
01 2001/10 2010	80-225	205/45R18	A90 M+S T86 T90	- 10001	
	80-225	215/45R18	A12 M+S		
	80-225	225/40R18	A12 M+S		
BMW 225xe Active	100	205/45R18	T90	A12 A14 A18	
	100		190	A56 Flh S01	
Tourer Hybrid		215/45R18	A DA LOR TOO	A30 FIII 30 I	
UKL-L, F2AT	100	225/40R18	A01 K2b T92		
e1*2007/46*	100	225/45R18	A01 K2b		
0371*21; e1*2007/46*1675*	100	235/45R18	A01 K2b		
	70.470	005/45D40	Too Too	A40 A44 A40	
BMW 2er Active	70-170	205/45R18	T86 T90	A12 A14 A18 A57 Flh V00	
Tourer UKL-L, F2AT	70-170	215/45R18	A 0.4 L/OL		
,	70-170	225/40R18	A01 K2b	V18 S01	
e1*2007/46*	70-170	225/45R18	A01 K2b		
0371*13; e1*2007/46*1675*	70-170	235/45R18	A01 K2b		
BMW 2er Gran Coupe	85-110	205/45R18	A90 R37 T86 T90	A14 A18 A57	
F2GC	85-110			B10 Lim V00	
e1*2007/46*2064*	85-140	225/40R18	A12	V18 S01	
	85-225	205/45R18	A90 M+S T86 T90		
	85-225	215/45R18	A12 M+S		
	85-225	225/40R18	A12 M+S		
BMW 2er Gran Tourer	70-141	205/45R18	T86 T90	A12 A14 A18	
UKL-L, F2GT	70-141	215/45R18	T89 T93	A57 V00 V18	
e1*2007/46*	70-141	225/40R18	A01 K2b T88 T92	Ver S01	
0371*18;	70-141	225/45R18	A01 K2b		
e1*2007/46*1677*	70-141	235/45R18	A01 K2b		
BMW X1	85-170	205/55R18	M+S	A12 A14 A18	
UKL-L, F1X	85-170	215/50R18	M+S	A57 B10 NoP	
e1*2007/46*	85-170	225/50R18	IVITO	S01	
0371*19;	85-170	235/45R18			
e1*2007/46*1676*	85-170	245/45R18			
			NA . C	A40 A44 A40	
BMW X1 Plug-in-	92	205/55R18	M+S	A12 A14 A18	
Hybrid	92	215/50R18	M+S	A56 B10 S01	
F1X	92	225/50R18			
e1*2007/46*1676*	92	235/45R18			
	92	245/45R18			
BMW X2	85-170	225/50R18		A12 A14 A18	
F2X	85-170	235/45R18		A57 B10 NoP	
e1*2007/46*1824*	85-170	245/45R18		S01	
	85-225	205/55R18	M+S		
	85-225	215/50R18	M+S		
	85-225	225/50R18	M+S		
	85-225	235/45R18	M+S		
	85-225	245/45R18	M+S		
	00-220	Z43/43/N 10	טיואו ן		

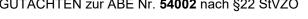


Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55060321 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ EMILY 7518

Hersteller tyremotive GmbH

_				Seite 3 von 8	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
BMW X2 Plug-in-	92	205/55R18	M+S	A12 A14 A18	
Hybrid	92	215/50R18	M+S	A56 B10 S01	
F2X	92	225/50R18			
e1*2007/46*1824*	92	235/45R18			
	92	245/45R18			
Mini Clubman	75-110	205/45R18	A58 T86 T90	A12 A14 A18	
One/Cooper ,/D,/S	75-110	215/40R18	A58 T85 T89	Car S01	
UKL-L, FMK	75-110	215/45R18	A58		
e1*2007/46*	75-155	215/40R18	A57 M+S T85 T89		
0371*19,	75-155	215/45R18	A57 M+S		
e1*2007/46*1683*	75-155	225/40R18	A01 A57 K2b		
Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063* - Elektro	75 (135)	205/40R18	K2b T86	A01 A12 A14 A18 A58 Flh S01	
Mini Countryman	75-110	215/50R18		A12 A14 A18	
FMX	75-155	215/50R18	M+S	A57 KMV	
e1*2007/46*1682*	75-155	225/50R18		NoH	
	75-155	235/45R18		S01	
	75-155	245/45R18	A01 K2b		
Mini Countryman SE	92,100	215/50R18	M+S	A12 A14 A18	
FMX	92,100	225/50R18		A56 KMV S01	
e1*2007/46*1682*	92,100	235/45R18			
- Hybrid	92,100	245/45R18	A01 K2b		
Mini One/Cooper ,/D,	55-155	205/35R18	K2b T81	A01 A12 A14	
/S	55-155	205/40R18	K2b T82 T86	A18 A58 Cbo	
UKL-L, FML2, FML4,				Flh S01	
FMCA					
e1*2007/46*					
0371*10,					
e1*2007/46*1678*,					
e1*2007/46*1679*,					
e1*2007/46*1680*,					
- 3/5-Türer / Cabrio					





Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55060321 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ EMILY 7518

Hersteller tyremotive GmbH

Seite 4 von 8

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfäh	nigkeit (%	%)		
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55060321 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ EMILY 7518

Hersteller tyremotive GmbH

Seite 5 von 8

Spezielle Auflagen und Hinweise

- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55060321 (1. Ausfertigung)



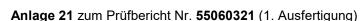
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ EMILY 7518

Hersteller tyremotive GmbH

Seite 6 von 8

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ EMILY 7518

Hersteller tyremotive GmbH

Seite 7 von 8

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6 Nr. 7 Nr. 8		225/35R18 225/40R18 245/35R18, 255/35R18 235/40R18, 245/40R18 235/50R18 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 245/45R18, 255/45R18 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
_	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11 Nr. 12		255/45R18, 285/40R18 255/55R18, 285/50R18 255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
_	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18 255/45R18	285/35R18, 295/35R18 275/40R18, 285/40R18
Nr. 19		285/45R18
	255/55R18	285/50R18
Nr. 21		295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)



Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55060321 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ EMILY 7518

Hersteller tyremotive GmbH

Seite 8 von 8

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. Januar 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. Januar 2022



Kocher 00382552.DOC