

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
 Hersteller tyremotive GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber tyremotive GmbH
 Steigweg 24 // Geb. 61
 97318 Kitzingen
 QM-Nr. 49 02 0691205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MICHELLE
 Typ MICHELLE 7517
 Radgröße 7.5JX17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 55569 | MICHELLE 7517 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 690 | 2145 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49884
 Herstellerzeichen itWheels-1A
 Radtyp und Ausführung MICHELLE 7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5JX17 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel Ø26 | 120 | 27,5 | Serie |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø26 | 150 | 30 | 49126 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø26 | 130 | 28 | 49127 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø26 | 150 | 28 | 49127 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 2 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-125 | 205/55R17 | A13 R37 | A14 A19 A57 Car Lim V17 S01 |
| | 88-125 | 215/50R17 | A33 R37 T90 T91 | |
| | 88-140 | 205/55R17 | A13 M+S | |
| | 88-140 | 215/50R17 | A33 M+S T90 T91 | |
| | 88-195 | 225/50R17 | A90 | |
| | 88-195 | 235/45R17 | A33 | |
| | 88-195 | 235/50R17 | A12 | |
| | 88-195 | 245/45R17 | A12 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-185 | 225/55R17 | 138 | A12 A14 A19 A57 B90 Car Lim NA1 S01 |
| | 100-185 | 235/55R17 | 138 | |
| | 100-185 | 245/50R17 | 138 | |
| | 100-245 | 225/55R17 | M+S 138 | |
| | 100-245 | 235/55R17 | M+S 138 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-210 | 205/65R17 | A91 138 | A14 A19 A57 Car KOV L06 Lim NoP P35 Z17 S01 |
| | 100-210 | 215/60R17 | A91 138 | |
| | 100-210 | 215/65R17 | A12 137 | |
| | 100-210 | 225/60R17 | A12 138 | |
| | 100-210 | 235/55R17 | A12 138 | |
| | 100-210 | 235/60R17 | A12 136 | |
| | 100-210 | 245/55R17 | A12 138 | |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 205/45R17 | K1a K2b K42 R37 | A01 A12 A14 A19 S03 |
| | 60-142 | 215/45R17 | K1c K2b K42 | |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-135 | 205/45R17 | A90 T88 | A14 A19 A57 Flh V00 V17 S03 |
| | 66-135 | 205/50R17 | A12 | |
| | 66-135 | 215/45R17 | A12 T87 T91 | |
| | 66-160 | 205/50R17 | A12 M+S | |
| | 66-160 | 215/45R17 | A12 M+S T87 T91 | |
| | 66-160 | 225/45R17 | A12 | |
| | 66-160 | 235/45R17 | A01 A12 K2b | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A58 F23 Lim NoP P35 V17 Y85 S03 |
| | 70-140 | 205/55R17 | | |
| | 70-140 | 215/50R17 | A01 K5d | |
| | 70-140 | 225/50R17 | A01 K6f R03 | |
| | 70-140 | 235/45R17 | A01 K5d K7a | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A57 F24 Lim NoP P35 V00 V17 Y85 S03 |
| | 110-165 | 205/55R17 | | |
| | 110-165 | 215/50R17 | A01 K5d | |
| | 110-165 | 225/50R17 | R03 | |
| | 110-165 | 235/45R17 | A01 K5d K7a | |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A58 F23 Lim P35 V17 Y85 S03 |
| | 118 | 205/55R17 | | |
| | 118 | 215/50R17 | A01 K5d | |
| | 118 | 225/50R17 | A01 K6f R03 | |
| | 118 | 235/45R17 | A01 K5d K7a | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 205/45R17 | T84 | A12 A14 A19 V17 S03 |
| | 70-142 | 205/50R17 | A01 K42 | |
| | 70-142 | 215/45R17 | | |
| | 70-142 | 225/45R17 | A01 K42 | |

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 3 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66-135 | 205/45R17 | A33 T88 | A14 A19 A57 NoE V00 V17 S03 |
| | 66-135 | 205/50R17 | A01 A12 K2b | |
| | 66-135 | 215/45R17 | A91 T87 T91 | |
| | 66-155 | 205/50R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 66-155 | 215/45R17 | A91 M+S T87 T91 | |
| | 66-155 | 225/45R17 | A01 A12 K2b | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A57 F24 NoP P35 V00 V17 S03 |
| | 70-165 | 205/55R17 | | |
| | 70-165 | 215/50R17 | A01 K2b K5d | |
| | 70-165 | 225/50R17 | A01 K1a K2b K5d K6f K7a | |
| | 70-165 | 235/45R17 | A01 K2b K5d K7a | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A58 F23 NoP P35 V17 S03 |
| | 70-140 | 205/55R17 | | |
| | 70-140 | 215/50R17 | A01 K2b K4i K5d K6f | |
| | 70-140 | 225/50R17 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| | 70-140 | 235/45R17 | A01 K2b K4i K5d K6f K7a | |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 A58 F23 P35 V17 S03 |
| | 118 | 205/55R17 | | |
| | 118 | 215/50R17 | A01 K2b K4i K5d K6f | |
| | 118 | 225/50R17 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| | 118 | 235/45R17 | A01 K2b K4i K5d K6f K7a | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 205/50R17 | A90 | A14 A19 A58 Flh KMV S03 |
| | 65 (132) | 205/55R17 | A90 | |
| | 65 (132) | 215/50R17 | A12 | |
| | 65 (132) | 225/45R17 | A12 | |
| | 65 (132) | 225/50R17 | A12 | |
| | 65 (132) | 235/45R17 | A12 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 205/55R17 | A10 R37 138 | A14 A19 A58 Lim NoP V17 Y92 S03 |
| | 85-155 | 215/50R17 | A32 R37 138 | |
| | 85-190 | 225/50R17 | A90 138 | |
| | 85-190 | 235/45R17 | A32 138 | |
| | 85-190 | 245/45R17 | A12 138 | |
| | 85-190 | 245/45R17 | A12 138 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-215 | 205/50R17 | A30 R37 T89 T93 | A14 A19 Cpe Lim S03 |
| | 88-215 | 215/45R17 | A32 R37 T87 T88 T91 | |
| | 88-225 | 225/45R17 | A30 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 125-150 | 205/55R17 | A10 R37 T91 T95 138 | A14 A19 A57 B70 L05 Lim NoE NoP V17 Z17 S04 |
| | 125-150 | 215/50R17 | A32 R37 T91 T95 138 | |
| | 125-150 | 225/50R17 | A90 R03 138 | |
| | 125-195 | 235/45R17 | A32 138 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/50R17 | A90 | A14 A19 A58 Cbo Cpe V17 Y92 S03 |
| | 110-190 | 235/45R17 | A32 | |
| | 110-190 | 245/45R17 | A12 | |

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 4 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-170 | 205/50R17 | A30 R37 T89 T93 | A14 A19 Car S03 |
| | 88-170 | 215/45R17 | A32 R37 T91 | |
| | 88-225 | 225/45R17 | A30 T90 T91 T94 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 205/55R17 | A10 R37 T91 T95 138 | A14 A19 A58 Car NoP V17 Y92 S03 |
| | 85-155 | 215/50R17 | A32 R37 T91 T95 138 | |
| | 85-190 | 225/50R17 | A90 T94 T98 138 | |
| | 85-190 | 235/45R17 | A32 T94 T97 138 | |
| | 85-190 | 245/45R17 | A12 138 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 205/55R17 | A10 R37 T91 T95 138 | A14 A19 A58 B70 Car L05 NoE NoP V17 Z17 S04 |
| | 147, 150 | 215/50R17 | A32 R37 T91 T95 138 | |
| | 147, 150 | 225/50R17 | A90 R03 138 | |
| | 147-195 | 235/45R17 | A32 138 | |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-130 | 205/45R17 | A90 T88 | A14 A19 A57 Lim V00 V17 S03 |
| | 80-130 | 205/50R17 | A12 | |
| | 80-130 | 215/45R17 | A12 T87 T91 | |
| | 80-160 | 205/50R17 | A12 M+S | |
| | 80-160 | 215/45R17 | A12 M+S T87 T91 | |
| | 80-160 | 225/45R17 | A12 | |
| | 80-160 | 235/45R17 | A01 A12 K2b | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 205/55R17 | | A12 A14 A19 A57 F24 Lim NoP P35 V00 V17 S03 |
| | 85-165 | 215/50R17 | A01 K2b K5d | |
| | 85-165 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 85-165 | 235/45R17 | A01 K2b K5d | |
| | 85-165 | 245/45R17 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/55R17 | | A12 A14 A19 A58 Car F23 P35 V17 S03 |
| | 118 | 215/50R17 | A01 K5d | |
| | 118 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K5d K7a | |
| | 118 | 235/45R17 | A01 K5d | |
| | 118 | 245/45R17 | A01 K1a K1b K5d K7a | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/55R17 | | A12 A14 A19 A58 F23 Lim P35 V17 S03 |
| | 118 | 215/50R17 | A01 K5d | |
| | 118 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K5d K7a | |
| | 118 | 235/45R17 | A01 K5d | |
| | 118 | 245/45R17 | A01 K1a K1b K5d K7a | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-130 | 205/45R17 | A90 T88 | A14 A19 A57 Car V00 V17 S03 |
| | 80-130 | 205/50R17 | A12 | |
| | 80-130 | 215/45R17 | A12 T87 T91 | |
| | 80-160 | 205/50R17 | A12 M+S | |
| | 80-160 | 215/45R17 | A12 M+S T87 T91 | |
| | 80-160 | 225/45R17 | A12 | |
| | 80-160 | 235/45R17 | A01 A12 K2b | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 205/55R17 | | A12 A14 A19 A57 Car F24 NoP P35 V00 V17 S03 |
| | 85-165 | 215/50R17 | A01 K2b K5d | |
| | 85-165 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 85-165 | 235/45R17 | A01 K2b K5d | |
| | 85-165 | 245/45R17 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a | |

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 5 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 205/50R17 | A10 R37 T93 V17 138 | A14 A19 A58 B03 BX4 F38 Lim NoH S03 |
| | 100-150 | 215/50R17 | A10 R37 T90 T91 T93 V17 138 | |
| | 100-225 | 225/45R17 | A10 T90 T91 T93 138 | |
| | 100-225 | 235/45R17 | A10 138 | |
| | 100-225 | 245/45R17 | A10 138 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24.. (FIN: W..213...) | 110-143 | 205/55R17 | A10 R37 T91 T95 138 | A14 A19 A58 B03 DE0 Lim NoP V17 Y92 S02 |
| | 110-143 | 205/60R17 | A10 R37 T93 138 | |
| | 110-143 | 215/55R17 | A10 R37 T94 T98 138 | |
| | 110-220 | 225/50R17 | A10 T94 T98 138 | |
| | 110-220 | 225/55R17 | A10 138 | |
| | 110-220 | 235/50R17 | A10 138 | |
| | 110-220 | 245/50R17 | A32 138 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 205/50R17 | A10 R37 T93 138 | A14 A19 A58 B03 BX4 F39 Lim NoH V17 S03 |
| | 100-150 | 215/50R17 | A10 R37 T90 T91 T93 138 | |
| | 100-225 | 225/45R17 | A10 T90 T91 T93 138 | |
| | 100-225 | 235/45R17 | A10 138 | |
| | 100-225 | 245/45R17 | A10 138 | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24.. (FIN: W..213...) | 120-145 | 225/50R17 | A10 T94 T98 138 | A14 A19 A56 B03 DE0 Lim NoP V17 Y92 S02 |
| | 120-145 | 225/55R17 | A10 138 | |
| | 120-145 | 235/50R17 | A10 138 | |
| | 120-145 | 245/50R17 | A32 138 | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/45R17 | | A10 A14 A19 A58 B03 Cbo F39 S03 |
| | 285 | 235/45R17 | M+S | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 205/50R17 | R37 T89 | A10 A14 A19 A58 B03 Cpe F39 V17 S03 |
| | 120-225 | 215/45R17 | R37 T88 | |
| | 120-225 | 215/50R17 | R37 | |
| | 120-225 | 225/45R17 | R37 | |
| | 120-285 | 235/45R17 | | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/50R17 | A10 | A14 A19 A58 Cbo Cpe DE0 NoP V17 Y92 Z17 S02 |
| | 120-220 | 225/55R17 | A10 | |
| | 120-220 | 235/50R17 | A10 | |
| | 120-220 | 245/50R17 | A32 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 225/50R17 | A10 | A14 A19 A56 Cbo Cpe DE0 NoH V17 Y92 Z17 S02 |
| | 135, 143 | 225/55R17 | A10 | |
| | 135, 143 | 235/50R17 | A10 | |
| | 135, 143 | 245/50R17 | A32 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/45R17 | A10 T97 138 | A14 A19 A58 B03 BX4 Car F42 NoH S03 |
| | 100-225 | 245/45R17 | A10 T95 T99 138 | |

§22 49884*09

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 6 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 225 | 235/45R17 | A10 T97 138 | A14 A19 A58 B03 BX4 Car F38 NoH S03 |
| | 100 - 225 | 245/45R17 | A10 T95 T99 138 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/50R17 | A10 T94 T98 138 | A14 A19 A58 B03 Car DE0 KOV NoP V17 Y92 S02 |
| | 110-210 | 225/55R17 | A10 T01 T97 138 | |
| | 110-210 | 235/50R17 | A10 T00 T96 138 | |
| | 110-210 | 245/50R17 | A32 138 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/50R17 | A10 T98 138 | A14 A19 A56 B03 Car DE0 KOV NoP V17 Y92 S02 |
| | 135-195 | 225/55R17 | A10 T01 T97 138 | |
| | 135-195 | 235/50R17 | A10 T00 T96 138 | |
| | 135-195 | 245/50R17 | A32 138 | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. e1*2001/116* | 80-155 | 215/60R17 | | A12 A14 A19 A57 Flh S03 |
| | 80-155 | 225/55R17 | | |
| | 80-155 | 225/60R17 | | |
| | 80-155 | 235/55R17 | | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/65R17 | A90 | A14 A19 A57 NoE NoP P35 Z17 S03 |
| | 85-165 | 225/60R17 | A90 | |
| | 85-165 | 235/60R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 85-165 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c K5v | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/65R17 | A90 137 | A14 A19 A57 NoE NoP P35 Z17 S03 |
| | 85-165 | 225/60R17 | A90 138 | |
| | 85-165 | 235/60R17 | A01 A12 K1b K2b 136 | |
| | 85-165 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K5v 138 | |
| | 85-165 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c K5v 137 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/60R17 | A31 136 | A14 A19 V17 S04 |
| | 100-225 | 255/55R17 | A12 R03 137 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. e1*97/27*0099*.. | 145-326 | 225/55R17 | A11 M+S R09 138 | A14 A19 A61 B03 NBF V17 S02 |
| | 145-326 | 225/55R17 | A11 138 | |
| | 145-326 | 245/50R17 | A12 138 | |

§22 49884*09

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
 tyreotive GmbH

Seite 7 von 14

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 8 von 14

Spezielle Auflagen und Hinweise

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 9 von 14

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B70 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

BX4 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage und/oder Fahrwerksteilen sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DE0 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 10 von 14

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 11 von 14

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 12 von 14

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
 tyreomotive GmbH

Seite 13 von 14

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. **55073014** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517
tyremotive GmbH

Seite 14 von 14

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. September 2021



Kocher

00376244.DOC

sw