

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5.5JX14 H2 Typ MICHELLE 5514

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 10

**Auftraggeber** tyremotive GmbH

Šteigweg 24 // Geb. 61 97318 Kitzingen QM-Nr. 49 02 0691205

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMICHELLETypMICHELLE 5514Radgröße5.5JX14 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
45502	MICHELLE 5514 / FZ02 Ø63,3 - Ø54,1	4/100/54,1	42	590	1825

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49881 Herstellerzeichen itWheels-1A

Radtyp und Ausführung MICHELLE 5514 (s.o.)

Radgröße 5.5JX14 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M12x1,5	60° Kegel	90	26	49070
S02	Schraube M12x1,5	60° Kegel	100	26	49070
S03	Schraube M12x1,5	60° Kegel	110	26	49070
S04	Mutter M12x1,25	60° Kegel	90	-	49084
S05	Mutter M12x1,5	60° Kegel	100	-	49072
S06	Mutter M12x1,5	60° Kegel	110	-	49072

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda Nissan Opel Subaru Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55033814 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5.5JX14 H2 Typ MICHELLE 5514 Hersteller tyremotive GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A11 R37	A14 A19 B03	
MC	71-83	185/60R14	A31	Flh S06	
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A31		
	71-83	195/60R14	A12		
	71-83	205/60R14	A01 A12 K1a		
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A11 R37	A14 A19 B03	
MC, MCT	71-83	185/60R14	A31	Sth S06	
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A31		
e4*2001/116*0110*			195/60R14 A12		
	71-83	205/60R14 A01 A12 K1a			
Hyundai Atos	43-46,3	165/60R14	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	A12 A14 A19	
MXI	43-46,3	175/50R14	A01 K1b K42	B02 S05	
e11*2001/116*0220*.	40-40,0	173/301(14	AOTRIBIA	202 000	
Hyundai Atos, Amica MX e11*96/79* 0092*06	43	165/60R14		A01 A12 A14 A19 B02 K41 K42 K90 S06	
Hyundai i10 (I)	47-63	165/60R14	NoD R37 T75	A12 A14 A19	
PÅ	47-63	175/60R14		A58 Flh S06	
e4*2001/116*0131*	47-63	185/55R14			
Hyundai i10 (II)	48-64	175/65R14	A90	A14 A19 A58	
IA, IA-HME	48-64	185/60R14	A12	Flh Y13 S06	
e11*2007/46*1008*;	48-64	195/55R14	A01 A12 K1a K1b K2b		
e13*2007/46*1602*; e5*2007/46*1086* - incl. Facelift 2017	48-64	195/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b		
Hyundai i10 (III)	49-74	175/65R14	A33	A14 A19 A58	
AC3	49-74	185/60R14	A91	Flh S06	
e5*2007/46*0090*	49-74	195/55R14	A12	1 111 000	
- incl. N-Line	49-74	195/60R14	A12		
Hyundai i20 (I)	55-94		A90	A14 A19 Flh	
PB, PBT	55-94	175/65R14 175/70R14	A90	S06	
e11*2001/116*0333*.	55-94	185/60R14	A01 A12 K1a		
e11*2007/46*0129*	55-94	185/65R14	A01 A12 K1a		
- incl. Facelift 2012	55-94				
		195/60R14	A01 A12 K1c K2b	A 4 4 4 4 0 EU	
Kia Picanto (I)	44-48	155/65R14	A11 R37	A14 A19 Flh	
BA -4*2004/446*0095*	44-48	165/60R14	A33	S05	
e4*2001/116*0085*	44-48	185/50R14	A12		
	44-55	185/55R14	A01 A12 K42		
	55	175/60R14	A33 R09		
Kia Picanto (II)	48-63	155/65R14	A13 R37	A14 A19 A58	
TA	48-63	165/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b K6g K8h	Flh S05	
e4*2007/46*0256*	48-63	175/50R14	A01 A12 K1a K1b K2b K6g K8h		
	48-63	185/50R14	A01 A12 K1c K2b K6h K8h		
	48-63	185/55R14	A01 A12 K1c K2b K6h K8h		

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55033814 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5.5JX14 H2 Typ MICHELLE 5514

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	175/65R14	A90	A14 A19 A58
JA	49, 62, 74	185/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b K8h	Flh KOV S06
e11*2007/46*3848*;	49, 62, 74	195/55R14	A01 A12 K1c K2a K2b K8h	
e5*2007/46*1078* - incl. Facelift 2020	49, 62, 74	195/60R14	A01 A12 K1c K2a K2b K8h	
Kia Picanto (III) X-Line	49-74	175/65R14	A90	A14 A19 A58
JA	49-74	185/60R14	A01 A12 K6w	Flh KMV S06
e11*2007/46*3848*;	49-74	195/55R14	A01 A12 K6x K8h	
e5*2007/46*1078* - incl. Facelift 2020	49-74	195/60R14	A01 A12 K6x K8h	
Kia Rio (II)	65-83	175/70R14	A13 R37	A14 A19 Flh
DE \ '	65-83	185/60R14	A33 R37	S06
e4*2001/116*0093*	65-83	185/65R14	A33	
	65-83	195/60R14	A12	
	65-83	205/60R14	A01 A12 K1a K2b	
Mazda 323	52-84	175/65R14	R09	A12 A14 A19
BJ, BJD	52-84	185/60R14	X18	B03 Car Lim
e1*97/27*0094*,	52-84	185/65R14	XIO	S06
e1*98/14*0094*,	96	185/65R14	M+S	
e1*98/14*0181*		100/001114	WIT G	
Mazda Demio	46-55	165/60R14	R37 T75 T79	A12 A14 A19
DW	46-55	165/65R14	R37	S06
e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*		175/60R14		
Mazda MX-5 (II)	81-103	175/70R14	M+S R09	A13 A14 A19
NB, NBD	81-107	175/65R14	M+S R09	B03 S06
e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	185/60R14		
Nissan Pixo HF e6*2001/116*0124*	50	155/65R14		A12 A14 A19 Flh S04
Opel Agila-A	43-55	155/65R14	K56 R09	A01 A12 A14
H00	43-55	165/60R14	K56 T75 T79	A19 S04
e1*98/14*0141*00-07	43-55	185/50R14	K2b K42 K45 K56 T77	
bis MJ2003	43-55	185/55R14	K2b K42 K45 K56	
Opel Agila-A	43-59	155/65R14	K56 R09 T75 T79	A01 A12 A14
H00	43-59	165/60R14	K56 T75 T79	A19 S03
e1*98/14*0141*08	43-59	185/50R14	K2b K42 K45 K56	/110 000
ab MJ2004	43-59	185/55R14	K2b K42 K45 K56	<del></del>
Opel Agila-B	48-69	165/70R14	A91	A14 A19 S01
H-B	48-69	175/65R14	A12	
e4*2001/116*0135*	48-69	175/03R14 175/70R14	A12	
CT 2001/110 0133	48-69	185/65R14	A12	
	48-69		A12	
Subaru luatu COV		195/60R14		A14 A10 C00
Subaru Justy G3X NH	51-73	165/70R14	A11 R37 A12	A14 A19 S02
e4*2001/116*0071*	51-73 51-73	175/65R14 185/60R14	A01 A12 K1c K2b	
C+ 2001/110 00/1	31-13	100/00K 14	AUT ATZ KTU KZD	

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55033814 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5.5JX14 H2 Typ MICHELLE 5514

Hersteller tyremotive GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Suzuki Alto	46	155/55R14	K2b	A01 A12 A14
FF				A19 B25 K42
e6*98/14*0086*				S04
Suzuki Alto	50	155/65R14		A12 A14 A19
GF				Flh S04
e6*2001/116*0123*	50	405/00044	1004	A44 A40 A50
Suzuki Celerio LF	50	165/60R14 165/65R14	A91	A14 A19 A58 Flh S04
e6*2007/46*0119*	50 50	175/60R14	A91 A01 A12 K1c K6j	FIII 304
	61		R37	A12 A14 A19
Suzuki Ignis FH	61	165/70R14 175/65R14	R3/	S04
e4*98/14*0047*	61	185/60R14	A01 B51	
				A14 A19 KMV
Suzuki Ignis MH	51-73 51-73	165/70R14 175/65R14	A11 R37 A12	S02
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R14	A12	- 302
- mit Radhaus-	31-73	103/00/14	AIZ	
Verbreiterungen				
Suzuki Ignis	51-73	165/70R14	A11 R37	A14 A19 KOV
MH	51-73	175/65R14	A12	S02
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R14	A12	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Suzuki Ignis Sport	80	165/70R14	R37	A12 A14 A19
FH	80	175/65R14		B03 KMV Skb
e4*98/14*0047*	80	185/60R14	A01 B51	S04
- breite Karosserie				
Suzuki Liana	66-79	185/65R14	A11	A14 A19 Flh
ER e4*98/14*0054*,	66-79	195/60R14	A12	Lim S04
e4*2001/116*0054*				
Suzuki Splash	48-69	165/70R14	A91	A14 A19 S01
EX	48-69	175/65R14	A12	A14 A19 301
e4*2001/116*0130*;	48-69	175/70R14	A12	
e4*2007/46*0283*	48-69	185/65R14	A12	
	48-69	195/60R14	A12	
Suzuki Swift (IV)	67-75	165/70R14	A13	A14 A19 A58
EZ	67-75	175/65R14	A13	Flh S04
e4*2001/116*0102*	67-75	175/70R14	A13	
	67-75	185/60R14	A33	
	67-75	185/65R14	A33	
	67-75	195/60R14	A12	
Suzuki Swift (IV)	51-75	165/70R14	A13	A14 A19 A58
MZ	51-75	175/65R14	A13	Flh S02
e4*2001/116*0090*	51-75	175/70R14	A13	
	51-75	185/60R14	A33	
	51-75	185/65R14	A33	
	51-75	195/60R14	A12	

#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55033814 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5.5JX14 H2 Typ MICHELLE 5514

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Swift 4x4 (IV)	67-68	165/70R14	A13	A14 A19 A56
EZ	67-68	175/65R14	A13	Flh S04
e4*2001/116*0102*	67-68	175/70R14	A13	
	67-68	185/60R14	A33	
	67-68	185/65R14	A33	
	67-68	195/60R14	A12	
Suzuki Wagon R	39-56	155/65R14	K56	A01 A12 A14
MM	39-69	165/60R14	K56 T75 T79	A19 S04
e4*98/14*0042*,	39-69	185/50R14	K2b K42 K56 T77	
e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003	39-69	185/55R14	K2b K42 K45 K56	
Toyota Corolla (VIII)	51-81	165/70R14	R37	A12 A14 A19
E11, E11U	51-81	175/65R14		A58 B03 S06
e6*95/54*0043*,	51-81	185/60R14		
e11*98/14*0102*	51-81	185/65R14		
Toyota Yaris (II)	51	165/70R14	A13	A14 A19 B03
XP9, XP9F	51	175/65R14	A39	Flh S06
e11*2001/116*0248*,	51	185/60R14	A90	
e11*2001/116*0249*.	51	185/65R14	A12	
Toyota Yaris (III)	51	175/65R14	R09	A12 A14 A19
XP13M(a), XP13N(a),	51, 66, 73	175/70R14		B41 Flh LY1
-/TMG	51, 66, 73	185/65R14		S06
e11*2007/46*0152*;				
e11*2007/46*0153*;				
e13*2007/46*1722*;				
e6*2007/46*0344*				
- incl. Facelift 2017				
Toyota Yaris Verso	55-78	175/65R14	A11	A14 A19 S06
P2	55-78	185/60R14	A12	
e6*98/14,2001/116*				
0066*				

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5.5JX14 H2 Typ MICHELLE 5514

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 10

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5.5JX14 H2 Typ MICHELLE 5514

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 10

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **B41** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5.5JX14 H2 Typ MICHELLE 5514

Hersteller tyremotive GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5.5JX14 H2 Typ MICHELLE 5514

Hersteller tyremotive GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5.5JX14 H2 Typ MICHELLE 5514

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 10

**T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T77** Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**X18** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R14 bzw. 185/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Oktober 2020 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. Oktober 2020



Coen 00353916.DOC

CC/EK