Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber tyremotive GmbH

> Steigweg 24 // Geb. 61 97318 Kitzingen

> QM-Nr. 49 02 0691205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad Modell **MICHELLE** Тур MICHELLE 7517 Radgröße 7.5JX17 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
45546	MICHELLE 7517 / ohne Ring	5/112/66,5	35	690	2110

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49884 Herstellerzeichen itWheels-1A

Radtyp und Ausführung MICHELLE 7517 (s.o.)

Radgröße 7.5JX17 H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26 mm	120	27	Serie
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=26 mm	150	27	49124
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=26 mm	130	27	49124
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26 mm	130	28	49127
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=26 mm	150	28	49127

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A14 A19
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	M+S	V17 S01
0430*00-41;	88-140	215/50R17	M+S T90 T91	
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17		
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	
	88-195	245/45R17		
Audi A4	90-150	205/55R17	A11 R37	A14 A19 A57
B8, B81	90-150	215/50R17	A91 R37	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-210	225/50R17	A12	V17 S01
0430*35;	90-210	235/45R17	A91	— ***
e13*2007/46*	90-210	245/45R17	A12	
1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	90-210	243/43/(17	AIZ	
Audi A5	100-195	225/50R17	A13	A14 A19 A57
B8, B81	100-195	235/45R17	A13	B03 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-195	235/50R17	A12	Flh V17 S01
0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T,	100-195	245/45R17	A12	
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39 138	A14 A19 A57
4G, 4G1	100-185	235/55R17	A12 138	Car Lim NA1
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17	A12 138	S01
e13*2007/46*1147*	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b 138	
- incl. Facelift 2014	100-245	225/55R17	A39 M+S 138	
	100-245	235/55R17	A12 M+S 138	
Audi A6 / A6 Avant	120-210	205/65R17	A91 137	A14 A19 A57
F2	120-210	215/60R17	A91 138	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-210	215/65R17	A12 134	Lim MHy Z17
	120-210	225/60R17	A91 136	S01
	120-210	235/55R17	A91 138	
	120-210	235/60R17	A12 134	
	120-210	245/55R17	A01 A12 K2b 136	
Audi A7 Sportback	140-245	235/55R17	A33 M+S 138	A14 A19 A57
4G, 4G1	140-245	245/50R17	A12 M+S 138	S01
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/50R17	A12 M+S 138	
Audi A8	150-273	235/60R17	A33 M+S 134	A14 A19 A57
4H	150-273	245/55R17	A12 M+S 136	B03 NBF P38
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-273	255/55R17	A12 M+S 134	S01
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A14
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A19 S03

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
A-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14	
176, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	A19 A57 Flh	
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S04	
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S		
0470*04	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91		
	66-160				
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h		
A-Klasse	110-165	205/50R17	K1a K1b K2b K5d	A01 A12 A14	
F2A	110-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K7a	A19 A57 F24	
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17	K1c K2b K5d K6d K7i	Lim NoP P35	
	110-165	225/50R17	K1c K2c K5d K6d K6i K7i K8h	V00 V17 Y85	
	110-165	235/45R17	K1c K2b K5d K6d K7i	S03	
A-Klasse	70-140	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A14	
F2A	70-140	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A19 A58 F23	
e1*2007/46*1829*	70-140	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim NoP P35	
	70-140	225/50R17	K1c K2c K5d K6f K7i K8m	V17 Y85 S03	
	70-140	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h		
A-Klasse A 250e	118	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A14	
F2A	118	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A19 A58 F23	
e1*2007/46*1829*07		215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim P35 V17	
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	K2c K6f K8m R03	Y85 S03	
,	118	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h		
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A14	
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A19 V17 S03	
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42		
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56		
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14	
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A19 A57 NoE	
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S03	
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S		
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91		
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h		
B-Klasse	70-165	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A14	
F2B	70-165	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	A19 A57 F24	
e1*2007/46*1909*	70-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	NoP P35 V00	
C1 2007/40 1000	70-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V17 S03	
	70-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	-	
B-Klasse	70-103		K1c K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A14	
F2B	70-140	205/50R17 205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6i K6ii K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	A19 A58 F23	
e1*2007/46*1909*	70-140	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6i K7a K6ii K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	NoP P35 V17	
01 2001/70 1000	70-140	215/50R17 225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6i K6i K7i K6iii K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m	S03	
	70-140	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6i K6i K7i K8m	-	
D Viscos D 250s		•		A04 A40 A44	
B-Klasse B 250e F2B	118	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A14	
e1*2007/46*1909*05	118	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	A19 A58 F23	
- Plug-in-Hybrid	118	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	P35 V17 S03	
- i iug-iii-i iybiiu	118	225/50R17	K2c K4i K6f K6i K8m R03		
	118	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m		

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz

-			5	Seite 4 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A14 A19	
245G	65 (132)	205/50R17 205/55R17		A58 Flh KMV	
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S03	
(28kWh-Batterie)	65 (132)		A01 K5w K6w	303	
(ZOKVVII-Datterie)		225/45R17 225/50R17		_	
	65 (132)		A01 K2b K3i K5w K6g K6x	4	
0.14	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w	140 144 140	
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A14 A19	
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S03	
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56		
(FIN: WDD204)				1	
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37 138	A12 A14 A19	
204	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 138	A58 Lim NoP	
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b 138	V17 Y92 S03	
0431*29	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b 138		
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d 138		
C-Klasse Coupé /	110-190	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14	
Cabrio	110-190	235/45R17	K1c K2b	A19 A58 Cbo	
204 e1*2001/116*	110-190	245/45R17	K1c K2b K5d	Cpe V17 Y92 S03	
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)					
C-Klasse T-Modell 204K	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 T89 T93	A12 A14 A19 Car S03	
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91	7	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 T94		
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95 138	A12 A14 A19	
204K	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95 138	A58 Car MHy	
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98 138	V17 Y92 S03	
0457*25	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b T94 T97 138	7	
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d 138		
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S	A12 A14 A19	
215	220-326	225/55R17		B03 V17 S02	
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	1 200 4 17 002	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14	
117, 245G	80-130	205/45R17 205/50R17	K1c K2b K5d	A19 A57 Lim	
e1*2007/46*1007*;	80-130		K16 K26 K30 K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04	
e1*2007/46 1007, e1*2001/116*	80-130	215/45R17 205/50R17	K1a K1b K2b 187 191 K1c K2b K5d M+S	V00 V17 304	
0470*04	80-160			4	
0170 07		215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	4	
	80-160 80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	4	
OLA IZI		235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	A04 A40 A44	
CLA-Klasse	85-165 85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A14	
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165 95-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	A19 A57 Lim	
61 200 <i>1/4</i> 0 1912			NoP P35 V00 V17 S03		
	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	V 11 303	
	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h		

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz

	_			Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
Brake	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A19 A57 Car
245G	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S03
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*12	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A14
Brake	85-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	A19 A57 Car
F2CLA	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	NoP P35 V00
e1*2007/46*1912*	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	V17 S03
	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
E-Klasse	75-215	235/45R17	R37	A12 A14 A19
211	75-215	245/45R17		B03 Lim S03
e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*				
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17 138	A12 A14 A19
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17 138	A58 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93 138	Lim NoH S03
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17	138	
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d 138	
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95 138	A14 A19 A58
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93 138	B03 Lim NoP
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98 138	V17 Y92 S02
0501*24	110-220	225/50R17	A32 T94 T98 138	
(FIN: W213)	110-220	225/55R17	A32 138	
	110-220	235/50R17	A12 138	
	110-220	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 138	
	110-220	245/50R17	A12 R03 138	
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 138	A12 A14 A19
212, 212G	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 138	A58 B03 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	T90 T91 T93 138	Lim NoH V17
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	138	S03
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d 138	
E-Klasse 4matic	120-145	225/50R17	A32 T94 T98 138	A14 A19 A56
212	120-145	225/55R17	A32 138	B03 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	235/50R17	A12 138	V17 Y92 S02
0501*24	120-145	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 138	
(FIN: W213)	120-145	245/50R17	A12 R03 138	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A12 A14 A19
207	285	235/45R17	M+S	A58 B03 Cbo
e1*2001/116*0502*				F39 S03
(FIN: WDD207)		1		
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A14 A19 A58
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	V17 S03
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12 R37	
	120-285	235/45R17	A12	

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé /	120-220	225/50R17	A32	A14 A19 A58
Cabrio	120-220	225/55R17	A32	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/50R17	A12	V17 Y92 Z17
e1*2007/46*1666*	120-220	245/50R17	A12	S02
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/50R17	A32	A14 A19 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/55R17	A32	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/50R17	A12	V17 Y92 Z17
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A12	S02
E-Klasse T-Modell	100-215	235/45R17	R37 T94 T97 138	A12 A14 A19
211K	100-285	245/45R17	138	B03 Car S03
e1*2001/116*0213*				
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 138	A12 A14 A19
212 K e1*2007/46*0200*	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 138	A58 B03 Car F38 NoH S03
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 138	A12 A14 A19
212 K	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 138	A58 B03 Car
e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				F42 NoH S03
E-Klasse T-Modell	110-210	225/50R17	A32 T94 T98 138	A14 A19 A58
R1ES	110-210	225/55R17	A32 T01 T97 138	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	235/50R17	A12 T00 T96 138	NoP V17 Y92
	110-210	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 138	S02
	110-210	245/50R17	A12 R03 138	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A19
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S03
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	85-165	215/65R17	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
F2B	85-165	225/60R17	K1c K2c K5v	A19 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v	NoP P35 Z17
	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x	S03
GLB-Klasse	85-165	215/65R17	K1a K1b K2a K2b 134	A01 A12 A14
F2B	85-165	225/60R17	K1c K2c K5v 136	A19 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v 134	NoP P35 Z17
	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x 136	S03
GLC-Klasse	100-190	235/60R17	A10 134	A14 A19 A57
204X	100-190	235/65R17	A10 130	B10 Y92 Z17
e1*2001/116*	100-190	255/60R17	A91 130	S05
0480*16				
(FIN: W253)				

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1b 134	A01 A12 A14
204X	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b 136	A19 V17 S02
e1*2001/116*	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a 134	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56 138	A01 A12 A14
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09 138	A19 A61 B03
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56 138	NBF V17 S02
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A12 R37	A14 A19 V17
172	115-180	215/45R17	A91 R37	S04
e1*2007/46*0548*	115-225	225/45R17	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



tyremotive GmbH



TÜV Pfalz

Seite 8 von 16

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand Hersteller

- 130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

\$22 49884*08

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49884 nach §22 StVZO

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 16

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 16

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- **P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Oktober 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517



TÜV Pfalz

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

tyremotive GmbH

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Oktober 2020



Coen 00352689.DOC

CC/EK