Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber tyremotive GmbH

> Steigweg 24 // Geb. 61 97318 Kitzingen

> QM-Nr. 49 02 0691205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad Modell **MICHELLE** Тур MICHELLE 7517 Radgröße 7.5JX17 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
55524	MICHELLE 7517 / FZ20 Ø74,1 - Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2145

Kennzeichnungen

**KBA-Nummer** 49884 Herstellerzeichen itWheels-1A

Radtyp und Ausführung MICHELLE 7517 (s.o.)

Radgröße 7.5JX17 H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	30	49081
S02	Schraube M12x1,25	60° Kegel	90	26	49047
S03	Schraube M12x1,25	60° Kegel	100	26	49047
S04	Schraube M12x1,25	60° Kegel	120	26	49047
S05	Schraube M12x1,25	60° Kegel	115	26	49047

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

DS Opel Peugeot Toyota Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Citr. C4 Picasso/	68-122	205/55R17	K1a K2b K7a	A01 A12 A14	
Spacetourer	68-122	215/50R17	K1c K2b K6d K7a	A19 A58 A60	
3 e2*2007/46*0356*	68-122	235/45R17	K1c K2b K6d K7a	S03	
Citroen Berlingo (IV)	55-96	205/50R17	A90 T89 T93	A14 A19 A58	
E	55-96	205/55R17	A90 T91 T95	KOV X99 S05	
e2*2007/46*0624*	55-96	205/55R17 225/45R17	A12 T91 T94		
Citroen Berlingo (IV)	55-96	205/50R17	A90 T89 T93 138	A14 A19 A58	
E	55-96	205/55R17	A90 T91 T95 138	KOV X15 X99	
e2*2007/46*0625*	55-96	225/45R17	A12 T91 T94 138	S05	
Citroen C5 Aircross	96-133	205/65R17	A90	A14 A19 A58	
A	96-133	215/60R17	A12	S05	
e2*2007/46*0642*	96-133	215/65R17	A12		
02 2001/70 00 <del>1</del> 2	96-133	225/60R17	A12		
	96-133	235/55R17	A12		
	96-133	235/60R17	A12		
	96-133	245/55R17	A01 A12 K1a K2b		
DS 7 Crossback	96, 130	205/65R17	A90 R37	A14 A19 A58	
J	96-165	215/65R17	A90	NoE NoP S05	
e2*2007/46*0601*	96-165	225/60R17	A90	HOLITOI COO	
02 20017 10 0001	96-165	225/65R17	A12		
	96-165	235/60R17	A90		
	96-165	245/55R17	A12		
Opel Combo-E	55-96	205/50R17	A90 T89 T93 138	A14 A19 A58	
E	55-96	205/55R17	A90 T91 T95 138	KOV X99 S05	
e2*2007/46*0623*	55-96	225/45R17	A12 T91 T94 138		
Opel Combo-E Life	55-96	205/50R17	A90 T89 T93	A14 A19 A58	
E	55-96	205/55R17	A90 T91 T95	KOV X99 S05	
e2*2007/46*0622*	55-96	225/45R17	A12 T91 T94		
Opel Grandland X	75-133	205/65R17	A90	A14 A19 A58	
Z	75-133	215/60R17	A90	NoP R93 S05	
e2*2007/46*0597*	75-133	215/65R17	A90		
	75-133	225/60R17	A12		
	75-133	235/55R17	A12		
	75-133	235/60R17	A12		
Opel Grandland X	75-133	205/65R17	A90	A14 A19 A58	
z <sup>'</sup>	75-133	215/60R17	A90	NoP S05	
e2*2007/46*0597*	75-133	215/65R17	A90		
	75-133	225/60R17	A12		
	75-133	235/55R17	A01 A12 K2b		
	75-133	235/60R17	A01 A12 K2b		
Peugeot 3008	73-133	205/65R17	A90	A14 A19 A58	
M	73-133	215/60R17	A90	NoP R93 S05	
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90		
	73-133	225/60R17	A12		
	73-133	235/55R17	A12		
	73-133	235/60R17	A12		

# Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 3008	73-133	205/65R17	A90	A14 A19 A58
M	73-133	215/60R17	A90	NoP S05
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90	
	73-133	225/60R17	A12	
	73-133	235/55R17	A01 A12 K2b	
	73-133	235/60R17	A01 A12 K2b	
Peugeot 308, 308SW	60-115	205/50R17	A90	A14 A19 A58
L	60-115	215/45R17	A90	Car Flh V17
e2*2007/46*0405*	60-165	225/45R17	A90	S03
	60-165	235/45R17	A01 A12 G01	
Peugeot 407 Coupé	100-155	215/55R17	A63 T93	A14 A19 B03
6**; 6*****; 6 e2*2001/116* 0295,0297, 0328,0332*; e2*2001/116*0369*	100-155	225/50R17	A12 T93	Cpe S03
Peugeot 407/407SW	80-120	205/55R17	A30 R37	A01 A14 A19
6**; 6*****; 6	80-155	215/50R17	A12 T90	Car Lim X31
e2*2001/116* 0292-0297,0312, 0328,0330-0332, 0336,0346,0352*; e2*2001/116*0369*; e3*2007/46*0062*	80-155	215/55R17	A12 G03	S03
Peugeot 5008	73-133	205/65R17	A90	A14 A19 A58
M	73-133	215/60R17	A90	NoP R93 S05
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90	
	73-133	225/60R17	A12	
	73-133	235/55R17	A12	
	73-133	235/60R17	A12	
Peugeot 5008	73-133	205/65R17	A90	A14 A19 A58
M	73-133	215/60R17	A90	NoP S05
e2*2007/46*0534*	73-133	215/65R17	A90	
	73-133	225/60R17	A12	
	73-133	235/55R17	A12	
	73-133	235/60R17	A12	
Peugeot 508 (I)	82-122	215/50R17	A33 T95	A14 A19 A58
8	82-122	215/55R17	A33	Car Lim S04
e2*2007/46*0080*;	82-122	225/50R17	A01 A90 K2b	
e2*2007/46*0081*	82-122	235/50R17	A01 A12 K1a K2b K6m	
	82-122	245/45R17	A01 A12 K2b	
Peugeot 508 (I) RXH	120, 133	225/55R17	A39	A14 A19 A57
8	120, 133	235/50R17	A39	Car KMV S04
e2*2007/46*0080*06	120, 133	245/50R17	A12	
Peugeot 508 (II)	96-165	215/55R17		A12 A14 A19
F	96-165	235/50R17	R03	A58 Car Lim
e2*2007/46*0628*				NoP V17 S05

# Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Peugeot 508 Hybrid	133	215/55R17		A12 A14 A19
(II)	133	235/50R17	R03	A58 Car Lim V17 S05
e2*2007/46*0628* - Plug-In Hybrid				
Peugeot 607	79-155	225/50R17	A11	A14 A19 Pe8
9 / 9****	79-155	235/45R17	A11	V17 S02
e2*98/14*0199*	79-155	245/45R17	A12 T89 T95	
Peugeot Partner (IV)	55-96	205/50R17	A90 T89 T93 138	A14 A19 A58
E	55-96	205/55R17	A90 T91 T95 138	KOV X99 S05
e2*2007/46*0625*	55-96	225/45R17	A12 T91 T94 138	
Peugeot Rifter	56-96	215/55R17		A12 A14 A19
E e2*2007/46*0624*	56-96	215/60R17		A58 KMV S05
Peugeot Rifter	56-96	215/55R17	T94 T98 138	A12 A14 A19
E e2*2007/46*0625*	56-96	215/60R17	138	A58 KMV S05
Toyota Proace City	55-96	205/50R17	A90 T89 T93 138	A14 A19 A58
E, E(EU,N)-TMG	55-96	205/55R17	A90 T91 T95 138	KOV X15 X99
e2*2007/46*0686*;	55-96	225/45R17	A12 T91 T94 138	S05
e13*2007/46*2270*	33-30	220/401(17	A12 131 134 130	
Toyota Proace City	75-96	205/50R17	A90 T89 T93	A14 A19 A58
Verso	75-96	205/55R17	A90 T91 T95	KOV X15 X99
E, E(EU,M)-TMG e2*2007/46*0685*;	75-96	225/45R17	A12 T91 T94	S05
e13*2007/46*2269*	05.404	005/50547	1041/45 D07	110 111 110
Volvo S60, -/BiFuel	85-191	205/50R17	A01 K45 R37	A12 A14 A19
R, H	85-191	215/45R17	R37 T87 T88	B02 V00 V17
e9*98/14, 2001/116* 0036,0044*	85-191	225/45R17	A01 K45	S01
	85-191	235/45R17	A01 K1a K2b K45 LV2	1 1 1 2 1 1 1 1 2
Volvo S80, -/BiFuel	96-166	215/50R17	R37	A12 A14 A19
T, K	96-200	215/50R17	M+S	B02 NBF V00
e9*96/79,98/14, 2001/116*	96-200	225/50R17		V17 S01
0028,0043*	96-200	235/45R17		
Volvo V70, -/BiFuel	85-191	205/50R17	A01 K45 R37 T89 T93	A12 A14 A19
S, J	85-191	215/45R17	R37 T88 T91	B02 V00 V17
e4*98/14,2001/116*	85-191	225/45R17	A01 K45	X7V S01
0040,0061*	85-191	225/50R17	A01 K1a K2b LV2 R09	
	85-191	235/45R17	A01 G52 K1a K2b K45 LV2	
Volvo XC70; V70 XC	120-154	215/60R17		A12 A14 A19
S e4*98/14*0040*, e4*2001/116*0040*	120-154	225/55R17	A01 K25 K66	B02 KMV S01
- XC (Cross Country)	1			

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 11

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäh	nigkeit (9	<b>%</b> )		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 11

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 11

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G52 Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17, 225/50R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 11

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LV2** Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 235/45R17, 235/50R17 bzw. 235/40R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind, ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Teile-Nr. 9473207) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

**Pe8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 309 mm an Achse 1.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R93** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 11

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X15** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X31** An Achse 1 sind die Kabel für die Verschleißanzeige und des Anti-Blockier-Systems bzw. deren Halterungen so zu verlegen oder zu verändern, dass bei vollständigem Lenkeinschlag ein Mindestabstand von 4 mm zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X99** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16 ww. 215/60R17 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

tyremotive GmbH

Seite 11 von 11

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. September 2020 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. September 2020



Coen

CC/EK 00352024.DOC