Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber tyremotive GmbH

> Steigweg 24 // Geb. 61 97318 Kitzingen

> QM-Nr. 49 02 0691205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad Modell MICHELLE Тур MICHELLE 7517 Radgröße 7.5JX17 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
55524	MICHELLE 7517 / FZ20 Ø74,1 - Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2145

Kennzeichnungen

**KBA-Nummer** 49884 Herstellerzeichen itWheels-1A

Radtyp und Ausführung MICHELLE 7517 (s.o.)

Radgröße 7.5JX17 H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M14x1,5	60° Kegel	135	-	49055
S02	Mutter M14x1,5	60° Kegel	140	-	49055
S03	Mutter M12x1,5	60° Kegel	110	-	49010
S04	Mutter M12x1,5	60° Kegel	120	-	49010
S05	Mutter M12x1,5	60° Kegel	125	-	49010
S06	Mutter M12x1,5	60° Kegel	130	-	49010
S07	Mutter M12x1,5	60° Kegel	135	-	49010
S08	Mutter M12x1,5	60° Kegel	140	-	49010
S09	Schraube M14x1,5	60° Kegel	140	32	49079
S10	Mutter M14x1,5 Festigkeitsklasse 10	60° Kegel	220	33	49098
S11	Mutter M14x1,5 Festigkeitsklasse 10	60° Kegel	170	33	49098
S12	Mutter M14x1,5 Festigkeitsklasse 10	60° Kegel	204	33	49098

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 17

## Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford C-MAX	66-107	205/50R17		A12 A14 A19
DM2	66-107	215/45R17		B02 V17 S06
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/45R17		
Ford C-Max	63-134	205/50R17	R37	A12 A14 A19
(Compact)	63-134	215/45R17	R37 T87 T91	A58 B02 KoS
DXA	63-134	215/50R17		V17 S07
e13*2007/46*1103*	63-134	225/45R17		
- incl. Facelift 2015	63-134	235/45R17		
Ford Focus (II)	166	205/50R17	M+S	A12 A14 A19
DA3, DB3	166	215/45R17	M+S	B02 Car Flh
e13*2001/116*	166	225/45R17	M+S	Sth V17 S06
0144,0157*	59-107	205/50R17		
	59-107	215/45R17	T87	
	59-107	225/45R17		
Ford Focus (III)	63-134	205/50R17		A12 A14 A19
DYB	63-134	215/45R17	T87 T91	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	63-134	215/50R17		Lim V17 S06
- incl. Facelift 2014	63-134	225/45R17		
	63-134	235/45R17		
Ford Focus (IV)	110-134	205/50R17	A94	A14 A19 A58
DEH	110-134	205/55R17	A94	F24 Flh KOV
e13*2007/46*1911*	110-134	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S07
	110-134	225/50R17	A01 A12 K2b	
	110-134	235/45R17	A01 A12 K2b	
	110-134	245/45R17	A01 A12 K1a K2b	
Ford Focus (IV)	63-134	205/50R17	A94	A14 A19 A58
DEH	63-134	205/55R17	A94	F23 Flh KOV
e13*2007/46*1911*	63-134	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S07
	63-134	225/50R17	A01 A12 K2b	
	63-134	235/45R17	A01 A12 K2b	
	63-134	245/45R17	A01 A12 K1a K2b	
Ford Focus Active	63-134	215/55R17		A12 A14 A19
(IV)	63-134	225/50R17		A58 F24 Flh
DEH	63-134	225/55R17		KMV V17
e13*2007/46*	63-134	235/50R17		S07
1911*03	63-134	245/45R17		

# Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	205/50R17		A12 A14 A19
DB3	74-107	215/45R17	T87 T88 T91	B02 Cbo V17
e13*2001/116*0157*.	74-107	225/45R17		S06
Ford Focus RS (II)	224	205/50R17	A91 M+S R09	A14 A19 A58
DA3, DA3-RS	224, 257	215/50R17	A12 M+S	B02 Flh S06
e13*2001/116*0144*.	224, 257	225/45R17	A12 M+S	
e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/45R17	A12 M+S	
Ford Focus ST (III)	136, 184	215/50R17		A12 A14 A19
DYB	136, 184	225/45R17		A58 Car Flh
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	235/45R17		V17 S06
Ford Focus ST (IV)	140, 206	215/50R17	M+S	A12 A14 A19
DEH ` ´	140, 206	235/45R17	M+S	A58 Car Flh
e13*2007/46* 1911*05	140, 206	245/45R17	M+S	S07
Ford Focus Turnier	63-134	205/50R17	A94	A14 A19 A58
(IV)	63-134	205/55R17	A94	Car F24 KOV
DEH	63-134	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S07
e13*2007/46*1911*	63-134	225/50R17	A01 A12 K2b	
	63-134	235/45R17	A01 A12 K2b	
	63-134	245/45R17	A01 A12 K1a K2b	
Ford Focus Turnier	63-134	215/55R17		A12 A14 A19
Active (IV)	63-134	225/50R17		A58 Car F24
DEH ` ´	63-134	225/55R17		KMV V17
e13*2007/46*	63-134	235/50R17		S07
1911*03	63-134	245/45R17		
Ford Galaxy (II)	74-149	215/55R17	T94 T98 138	A12 A14 A19
WA6	74-149	225/50R17	T94 T98 138	A58 B02 S11
e13*2001/116*	74-149	235/45R17	T94 T97 138	
0185*00-23	74-149	235/50R17	138	
Ford Galaxy (III)	88-177	235/55R17	138	A12 A14 A19
WA6	88-177	245/50R17	138	A57 V00 V17
e13*2001/116*	88-177	245/55R17	138	S10
0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/50R17	A01 K1a K3h K5d 138	
Ford Grand C-Max	70-134	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A19
DXA	70-134	215/50R17	A01 G40 T95	A58 B02
e13*2007/46*1103*	70-134	215/50R17	R69 T95	KmS
- incl. Facelift 2015	70-134	225/45R17	T94	V17 S07
	70-134	235/45R17	A01 G40 T93 T94	
	70-134	235/45R17	R69 T93 T94	
Ford Kuga (I)	100-147	215/60R17	A13 R37	A14 A19 A57
DM2	100-147	225/55R17	A13 R37	B02 S06
e13*2001/116*	100-147	235/55R17	A33	
0109*19-31	100-147	245/50R17	A01 A12 K1a	
	100-147	245/55R17	A01 A12 K1a	
	100-147	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	

# Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 4 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Kuga (II)	85-134	215/60R17	A13 R37	A14 A19 A57
DM2	85-134	225/55R17	A13 R37	S07
e13*2001/116*	85-134	225/60R17	A33 R37	
0109*31	85-178	235/50R17	A33	
- ab Modell 2013	85-178	235/55R17	A33	
- incl. Facelift 2016	85-178	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	85-178	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	85-178	255/50R17	A01 A12 K1c K2b	
Ford Kuga (III)	88-140	225/65R17	A91	A14 A19 A57
DFK	88-140	235/60R17	A12	NoP S07
e13*2007/46*2188*	88-140	235/65R17	A12	
	88-140	255/55R17	A12	
	88-140	255/60R17	A12	
Ford Mondeo (III)	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A19
B4Y, B5Y	166	225/45R17	A01 K1a K2b M+S	A58 B02 B03
e1*98/14*	66-150	205/50R17	T89 T93	Flh Sth V17
0154,0155*	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	S03
	66-150	225/45R17	A01 K1a K2b	
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/45R17	A33 T87 T91 X98	A14 A19 A58
BA7	74-176	215/45R17	A01 A33 G98 T87 T91	B02 Flh Lim
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	A01 A12 G40	V17 S08
0249*00-25	74-176	215/50R17	A12 R69	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	A12 T91 T94 X98	
	74-176	225/45R17	A01 A12 G98 T91 T94	
	74-176	235/45R17	A01 A12 G40	
	74-176	235/45R17	A12 R69	
	74-92	205/50R17	A12 R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 A12 G98 R37 T89 T93	
Ford Mondeo (V)	85-177	215/50R17	7.017.12 000 1.01 1.00 1.00	A12 A14 A19
BA7	85-177	215/55R17		A57 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	225/50R17		V00 V17 S07
0249*26	85-177	235/50R17	A01 K2b K6g	
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/45R17	7.01 N25 Nog	
Ford Mondeo Hybrid	103	215/50R17		A12 A14 A19
(V)	103	215/55R17		A58 Car Lim
BA7-HEV	103	225/50R17		V17 S07
e13*2007/46*1485*	103	235/50R17	A01 K2b K6g	- VII 301
2.3 2001, 10 1 100	103	245/45R17	AUTIVEDINOS	
Ford Mondeo Turnier	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A19
	166	205/50R17 225/45R17	A01 K1a M+S T90 T91	A58 B02 B03
(III) BWY	66-150	205/50R17	T89 T93	Car V17 S03
e1*98/14*0156*	66-150			- Cai V 17 303
01 30/14 0130		215/45R17	T87 T88 T91	
	66-150	225/45R17	A01 K1a T90 T91	
	66-150	235/40R17	A01 K1a K2b R70 T90 T94	

# Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo Turnier	74-176	215/45R17	A33 T91 X98	A14 A19 A58
(IV)	74-176	215/45R17	A01 A33 G98 T91	B02 Car V17
BA7	74-176	215/50R17	A01 A12 G40	S08
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	A12 R69	
0249*00-25	74-176	225/45R17	A12 T91 T94 X98	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	A01 A12 G98 T91 T94	
	74-176	235/45R17	A01 A12 G40	
	74-176	235/45R17	A12 R69	
	74-92	205/50R17	A12 R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 A12 G98 R37 T89 T93	
Ford Mondeo Turnier	85-177	215/50R17		A12 A14 A19
(V)	85-177	215/55R17		A57 Car V00
BA7	85-177	225/50R17		V17 S07
e13*2001/116*	85-177	235/50R17	A01 K2b K6g	
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/45R17		
Ford Puma	70-114	205/55R17	A94 R37	A14 A19 A58
J2K	70-114	205/60R17	A12 R37	NoE NoP
e9*2007/46*3165*	70-114	215/55R17	A12	V17
	70-114	225/50R17	A01 A12 K1b	S07
	70-114	225/55R17	A01 A12 K1b	
	70-114	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	70-114	245/45R17	A01 A12 K1b	
	70-114	245/50R17	A01 A12 K2b K6y R03	
Ford S-Max (I)	74-176	215/55R17	T94 T98 138	A12 A14 A19
WA6	74-176	225/50R17	T94 T98 138	A58 B02 S11
e13*2001/116*	74-176	235/45R17	T94 T97 138	7.00 202 0
0185*00-23	74-176	235/50R17	138	
Ford S-Max (II)	88-177	235/55R17	138	A12 A14 A19
WA6	88-177	245/50R17	138	A57 V00 V17
e13*2001/116*	88-177	245/55R17	138	S10
0185*24 - ab MJ 2016	88-177	255/50R17	A01 K1a K2b K3h K5d 138	
Ford Tourneo	55-85	205/50R17	K2b T93	A01 A12 A14
Connect	55-85	225/45R17	K1a K2b T90 T91 T93 T94	A19 B02 S04
PH2, PJ2	55-85	235/45R17	B49 G01 K1a K1b K2b K45 K46 T93	7110 802 004
e1*2001/116*	33-03	200/401(17	T94	
0206*,			134	
0207*00-15				
Ford Transit Connect	55-85	205/50R17	K2b T93	A01 A12 A14
PT2, PU2	55-85	225/45R17	K1a K2b T90 T91 T93 T94	A19 B02 S04
L071; L072;	55-85	235/45R17	B49 G01 K1a K1b K2b K45 K46 T93	
e1*2007/46*0271*; e1*2007/46*		200, 101111	T94	
0272*00-03	1			

# Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Transit/Tourneo	55-125	205/55R17	T95	A12 A14 A19
Connect	55-125	215/50R17	T95	A58 V17 S07
PJ2, PU2	55-125	225/50R17	A01 K1a T94 T98	
e1*2001/116*	55-125	235/45R17	T94 T97	
0207*16-25;	55-125	245/45R17	A01 K1a	
e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis			,	
2017 - mit Radmuttern M12x1,5				
Ford Transit/Tourneo	55-88	205/55R17	T95	A12 A14 A19
Connect	55-88	215/50R17	T95	A58 V17 S12
PJ2, PU2	55-88	225/50R17	A01 K1a T94 T98	7.00 117 012
e1*2001/116*0207*26-	55-88	235/45R17	T94 T97	-
;	55-88	245/45R17	A01 K1a	-
e1*2007/46*0272*14 ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5	33-30	240/40/(17	AOTIVIA	
Jaguar S-Type	147-203	225/50R17	K42 R37	A01 A12 A14
CCX	147-219	225/50R17	K42 M+S	A19 B02 B03
e11*98/14*0115*	147-219	235/50R17	K42 R35	K45 K56 S05
	147-219	235/50R17	K42 M+S R35	
	147-219	245/45R17	K1a K42 R35	
Jaguar X-Type	96-170	205/50R17	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 R37	A01 A12 A14
CF1	96-170	215/45R17	K1a K2b K41 K46 K56 R37 T87 T88	A19 B02 Lim
e11*98/14*0176*	96-170	225/45R17	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56	V17 S03
Jaguar XE	120-132	205/55R17	A10 R09 T91 T95	A14 A19 A58
JA	120-132	215/50R17	A32 R37 T91 T95	Lim P35 V17
e11*2007/46*2150*,	120-184	225/50R17	A01 A12 K1a	S05
e5*2007/46*1049*	120-184	235/45R17	A32	
	120-184	235/50R17	A01 A12 K1a	
	120-184	245/45R17	A01 A12 K1a	
Jaguar XF	120-202	235/55R17	A32	A14 A19 B03
CC9	120-202	245/50R17	A12	J18 Lim V17
e11*2001/116*0323*.	120-202	255/50R17	A12	S05
Jaguar XJ	152-291	235/55R17	A32 R35	A14 A19 B02
N*3	152-291	245/50R17	A12	B03 NBF
e11*2001/116*0217*	152-291	255/50R17	A01 A12 K41	V17 S05
Land Rover	110-177	225/65R17	A98 135	A14 A19 A57
Discovery Sport	110-177	225/70R17	A12 131	F16 S01
LC	110-177	235/65R17	A12 132	]
e11*2007/46*1659*				
Land Rover Range	110-147	225/65R17	A98 135	A14 A19 A57
Rover Evoque LZ	110-147	235/65R17	A98 132	F16 NoP Z17 S01
e5*2007/46*0076*				

# Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz

Seite 7 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Land Rover Range-	110-177	225/65R17	A63 135	A14 A19 A57
Rover Evoque	110-177	235/60R17	A12 136	Cbo Cpe Y85
LV, LV-A	110-177	235/65R17	A12 132	S02
e11*2007/46*0223*;				
e3*2007/46*0221* Volvo C30	73-169	205/50D47		A12 A14 A19
M, M-2D	73-169	205/50R17 215/45R17		A58 B02
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/45R17	A01 K42	Com V17
e1*2001/116*0427*	73-109	223/431(17	A01 142	S03
Volvo C70	100-169	215/50R17	A12	A14 A19 B02
M	100-169	225/45R17	A33	Cbo V17 S03
e4*2001/116*0076	100-169	235/45R17	A12	
*08				
Volvo S40, V50	73-169	205/50R17	K42 K46	A01 A12 A14
M	73-169	215/45R17	K42 K46 T87 T88	A19 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	225/45R17	K1b K2b K42 K46	Lim V00 V17 S03
Volvo S60, V60	84-180	205/50R17	A90 R37 R59	A14 A19 A57
F, F-N2D	84-180	205/55R17	A90 R37 R59	Car Lim Npf
e9*2007/46*0023*;	84-242	215/50R17	A12 T91 T95	V00 V17 S09
e13*2007/46*1157*	84-242	225/45R17	A90 T90 T91 T94	
	84-242	235/45R17	A12	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	215/60R17		A12 A14 A19
F	110-187	225/55R17		A57 Car
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R17		KMV Lim
- Cross Country	110-187	235/55R17		S09
	110-187	245/50R17	A01 K1a K1b K5w	
Volvo S80	80-180	205/55R17	A33 R37 T91	A14 A19 S09
A, A-2D	80-180	215/50R17	A12 R37 T90 T91	
e9*2001/116*0057*,	80-232	225/50R17	A12	
e1*2001/116*0504*	80-232	235/45R17	A12	
Volvo V40	84 - 187	205/50R17	A12	A14 A19 A58
M, M-N2E	84 - 187	215/45R17	A90 T87 T91	Flh V17 X4V
e4*2001/116*	84 - 187	225/45R17	A12	S06
0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/45R17	A12	
Volvo V40 CC	84-187	205/55R17	A13	A14 A19 A57
M, M-N2E	84-187	215/50R17	A33	Flh V00 V17
e4*2001/116*	84-187	215/55R17	A90	S06
0076*29;	84-187	225/50R17	A90	
e13*2007/46*1337*	84-187	235/45R17	A90	
- Cross Country	84-187	245/45R17	A01 A12 K1a K1b	
Volvo V70	80-180	205/55R17	A33 R59	A14 A19 Car
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-180	215/50R17	A12 R37	X7V S09
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/50R17	A12	
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*;	80-224	235/45R17	A12	
e13*2007/46*1203*				

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 17

		I =	15.15	1.0
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo XC40	95-184	235/60R17	A92	A14 A19 A57
X	95-184	245/55R17	A01 A12 K2b	DB8 NoE
e9*2007/46*3146*	95-184	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	NoP S09
Volvo XC60	100-242	235/65R17	K1a	A01 A12 A14
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	255/55R17	K1c K2b	A19 A57 S09
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/60R17	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;				
e1*2007/46*0339*;				
e13*2007/46*1213*				
Volvo XC60	110-220	235/60R17	A98	A14 A19 A57
U	110-220	235/65R17	A98	DB8 KOV
e4*2007/46*1220*				NoP S09
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Volvo XC60	110-220	235/60R17	A98	A14 A19 A57
U	110-220	235/65R17	A98	DB8 KMV
e4*2007/46*1220*				NoP X5V
- mit Radhaus-				S09
Verbreiterungen				
(ww. Serie 8,5x21-				
ET49,5)				
Volvo XC60	110-220	235/60R17	A98	A14 A19 A57
U	110-220	235/65R17	A98	DB8 KMV
e4*2007/46*1220*				NoP X6V
- mit Radhaus-				S09
Verbreiterungssatz				
für 9 Zoll Breite				
Serie				
Volvo XC70	120-224	215/60R17	A63	A14 A19 Car
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	225/55R17	A12	KMV S09
e9*2001/116*0065*;	120-224	235/55R17	A01 A12 K1a	
e1*2001/116*0505*;	120-224	245/50R17	A01 A12 K1c	
e1*2007/46*0495*;	120-224	255/50R17	A01 A12 K1c K2b K42 K46	
e13*2007/46*1203*				

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz

Seite 9 von 17

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92 Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufträgt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeugund Kettenherstellers sind zu beachten.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 17

- A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **J18** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse1.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

Seite 13 von 17

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

Prüfgegenstand



TUV Pfalz

TOV Milelilland Group

Seite 14 von 17

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R59** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

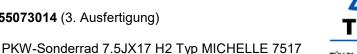
Hersteller tyremotive GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller tyremotive GmbH

Seite 16 von 17

Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für V00 Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country X4V (Typ M).

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55073014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 17

**X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. September 2020 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. September 2020



Coen

CC/EK 00352023.DOC